

FÖRORDNINGAR OM BISYSSLOARVODEN

Vissa bestämmelser i förordningarna om besiktnings- m.fl. arvoden har ändrats på grund av övergången till euro. Ändringarna trädde i kraft den 1 januari 2002.

Bifogat publiceras förordningarna i sin gällande lydelse:

- förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/1985) sida 2
- förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skepps-
mätning (829/1987) sida 5
- förordningen om mätbrev för Suez kanal (316/1955) sida 6
- förordningen om mätbrev för Panama kanal (317/1955) sida 7
- förordningen om erläggande av avgift för bestämmande och
utmärkande av fartygs lastlinjer (602/1999) sida 8
- förordningen om arvoden och ersättningar för besiktning av
tryckkärl i fartyg (427/1987) sida 9
- förordningen om arvoden och lösen till mönstringsförrättare
(517/1987) sida 11

Juridiska byråns chef

Hannu Makkonen

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

9/1.6.1999

Dnr 5/00/2002

FÖRORDNING
OM VISSA ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR FÖR BESIKTNING OCH KONTROLL
AV FARTYG SAMT FASTSTÄLLANDE AV ISAVGIFTSKLASS (10.5.1985/381)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 36 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) och 14 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/83):

1 kap. Allmänna stadganden

1 §. Av sjöfartsstyrelsen förordnad besiktningsman för besiktning av fartygs sjövärdighet, maskineri eller skrov får uppbära arvode eller ersättning för besiktningar och kontroller som avses i förordningen om besiktning av fartyg (748/83) och i förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83) i enlighet med vad nedan är stadgat.

2 kap. Sjösäkerhetsbesiktning

2 §. *Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning* tas arvode ut för besiktning av mer än 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ och storlek enligt följande:

Fartygets bruttodräktighet	Lastfartyg		Passagerarfartyg
	Pråm ¹⁾ euro	Annat lastfartyg euro	euro
Under 150 ...	61	73	121
150 - 500 ...	73	121	170
över 500 ...	97	157	217

¹⁾ med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri
(20.12.2001/1354)

Ovan i 1 mom. föreskrivet arvode höjs för varje fullt tusental, som anger fartygets bruttodräktighet, med 24 euro för besiktning av pråm, med 61 euro för besiktning av annat lastfartyg och med 73 euro för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, är dock vid periodisk besiktning och mellanbesiktning 242 euro i fråga om pråm, 363 euro i fråga om annat lastfartyg och 484 euro i fråga om passagerarfartyg. (20.12.2001/1354)

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning tas arvode ut för besiktning av högst 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion på basis av fartygets typ som följer:

	Pråm euro	Annat fartyg euro	Passagerarfartyg euro
Arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion sammanlagt ... (20.12.2001/1354)	61	73	121

Vid grundbesiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är dubbelt så stort som det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom.

Vid årsbesiktning och extra besiktning uppbärs arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion i enlighet med grunderna i 1, 2 och 3 mom. för periodisk besiktning och mellanbesiktning. Arvodet är hälften av det arvode som bestäms på grundval av 1, 2 och 3 mom., dock minst lika stort som det lägsta arvode som enligt 1 eller 3 mom. bestäms för ifrågasvarande fartygstyp.

För sjösäkerhetsbesiktning av administrativt fartyg och frigående färja uppbärs arvode i enlighet med grunderna i denna paragraf med hänsyn till fartygets användningsändamål.

I besiktningsarvode enligt 1- 6 mom. ingår inte arvode för den särskilda grundbesiktning respektive periodiska besiktning av radiostation som utgör en del av sjösäkerhetsbesiktningen av fartyg, utan därom stadgas särskilt.

3 §. (20.12.2001/1354) För kontroll eller typgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på den i London ingångna 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) erläggs arvode, särskilt för varje åtgärd av olika slag, enligt följande:

- 1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 86 euro och för varje annan radar på samma fartyg 44 euro;
- 2) för driftkontroll av ekolod 44 euro;
- 3) för driftkontroll av gyrokompass 44 euro, om kontrollen sker i samband med kontroll av magnetkompass, och 86 euro i annat fall;
- 4) för bestämmande av deviation i radiopejlingsapparat 86 euro;
- 5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 172 euro för fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1 600, och 86 euro för annat fartyg;
- 6) för kontroll och stämpling av ny räddningsväst 0,32 euro per styck, samt
- 7) för övervakning av prov för typgodkännande av ny räddningsanordning 86 euro per anordning.

4 §. (20.12.2001/1354) För särskild kontroll av fartygs signallykter erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lyktan enligt fastställda bestämmelser hör, för signallykter på fartyg, som är längre än 20 meter 19 euro och för signallykter på fartyg, som är högst 20 meter långa, tio euro.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar erläggs i arvode 17 euro.

3 kap. Besiktningar för förhindrande av vattens förorening

5 §. Besiktning för förhindrande av vattens förorening utförs i samband med sjösäkerhetsbesiktningar och för dem erläggs inte tilläggsarvoden.

Om besiktning för förhindrande av vattens förorening på begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärs för den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 73 euro. (20.12.2001/1354)

4 kap. Besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg

6 §. Arvode för besiktningar av kemikalie- och gastankfartyg bestäms enligt 2 §.

4 a kap. (27.3.1987/343) **Kontroll av kemikalielaster**

6 a §. För i 32 § 2 mom. förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg avsedd fullständig kontroll, vari ingår tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 1 och 2 mom.

Om kontrollen inte omfattar tillsyn över rengöringen av fartygets tankar och rörledningar, uppbärs arvode såsom för sjösäkerhetsbesiktning i enlighet med 2 § 5 mom.

5 kap. **Besiktningar av hyresbåtar**

7 §. (20.12.2001/1354) För besiktning av hyresbåt i de fall som föreskrivs i förordningen om hyresbåtars säkerhet tas arvode ut enligt följande:

- 1) 61 euro för besiktning av hyresbåt vars bruttodräktighet understiger 50, samt
- 2) 86 euro för besiktning av annan hyresbåt.

6 kap. **Fastställande av isavgiftsklass**

8 §. (20.12.2001/1354) Arvode för fastställande av fartygs isavgiftsklass är hälften av det arvode som föreskrivs i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 61 euro. Om fastställande av isavgiftsklass sker i samband med regelbunden bottenbesiktning, är arvodet 24 euro.

6 a kap. (21.5.1999/600) **Konstaterande av dubbelbotten och kontroller av kemikalielaster**

8 a §. (20.12.2001/1354) Arvode för sådant utlåtande, varigenom konstateras att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) avsedd dubbelbotten, är hälften av det arvode som föreskrivs i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 61 euro.

Ett lika stort arvode tas ut för kontroller i samband med sådana laster med farliga flytande ämnen, som avses i 17 § förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg (635/1993).

7 kap. **Särskilda stadganden**

9 §. För kontroll att vid besiktning konstaterad brist avhjälpes uppbärs hälften av ifrågavarande besiktningsarvode.

10 §. (10.10.1986/731) Om besiktning eller kontroll, till vilken besiktningsman kallats, av orsak som inte beror av besiktningsmannen, inte kunnat förrättas på utsatt tid, har besiktningsmannen rätt att erhålla hälften av besiktningsarvodet samt ersättning enligt 11 § för resa och transport av erforderlig besiktningsmateriel.

11 §. Besiktningsman har rätt att av fartygets ägare erhålla ersättning för resekostnader samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för statstjänstemän. Om fartyget inte ligger vid hamnkaj, skall besiktningsmannen antingen på åtgärd av sökanden föras till fartyget eller vara berättigad att erhålla ersättning för kostnaderna för arrangerande av transport.

12 §. Arvode och annan ersättning som avses i denna förordning får utmätas utan dom eller utslag.

13 §. Denna förordning träder i kraft den 15 maj 1985.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 juni 1964 om arvoden för besiktning av handelsfartyg och fastställande av isavgiftsklass (361/64) jämte däri senare företagna ändringar.

**FÖRORDNING
OM ARVODEN, ERSÄTTNINGAR OCH AVGIFTER
FÖR SKEPPSMÄTNING (6.11.1987/829)**

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde och i fråga om den avgift som tillkommer staten, med stöd av 5 § lagen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73), stadgas:

1 §. (21.12.2001/1351) För skeppsmätning i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmätningsskonvention (522/1982) betalas till skeppsmätaren i grundarvode 107 euro och därutöver 0,31 euro multiplicerat med fartygets bruttodräktighet. Arvodet uppgår dock till högst 1 610 euro.

2 § är upphävd genom F 21.5.1999/601

3 §. Skeppsmätaren har rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Har fartyget inte lagt till vid kajen, skall sökanden antingen transportera skeppsmätaren till fartyget eller ersätta dennes kostnader för transporten.

4 § är upphävd 1.1.1994 med stöd av 15 § lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

5 §. Arvodet till skeppsmätaren och ersättningen för resekostnaderna samt de avgifter som nämns i 4 § betalas av fartygets redare.

6 §. Arvoden, ersättningar och avgifter enligt denna förordning kan indrivas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

7 §. Denna förordning träder i kraft den 1 december 1987.

FÖRORDNING OM MÄTBREV FÖR SUEZ KANAL (10.6.1955/316)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas:

1 §. Sjöfartsstyrelsen må på begäran av fartygets redare, sedan fartyget mätts på nedannämnda sätt, för finskt fartyg utfärda på engelska avfattat mätbrev för Suez kanal (Suez Canal Special Tonnage Certificate).

Sådant mätbrev må utfärdas även för utländskt fartyg i finsk hamn, om fartygets ägare därom anhåller hos sjöfartsstyrelsen.

Sjöfartsstyrelsen må medgiva, att finsk skeppsmätare verkställer i 1 mom. avsedd mätning i utländsk hamn. Sjöfartsstyrelsen må även anhålla, att skeppsmättningsmyndighet i utlandet verkställer sagda mätning.

2 §. Mätning av fartyg och beräkning av dess dräktighet skall utföras i enlighet med de föreskrifter, som meddelas av sjöfartsstyrelsen. Dessa skola överensstämma med skeppsmättningsreglerna för Suez kanal.

Sjöfartsstyrelsen fastställer mätblankett och formulär till mätbrev.

3 §. Har fartyg, sedan det försetts med i denna förordning avsett mätbrev, undergått på dräktigheten inverkan konstruktiv förändring, eller användas rum i fartyget för annat ändamål än som vid bestämmandet av fartygets brutto- och nettodräktighet uppgivits, skall mätbrevet ofördröjligen återställas till sjöfartsstyrelsen.

På begäran av fartygets redare må i 1 mom. avsett fartyg i erforderlig utsträckning ommätas och det förses med nytt mätbrev för Suez kanal.

4 §. (6.11.1987/830) För skeppsmätning, som avses i denna förordning, erläggs arvode åt skeppsmätaren enligt 2 § 1 mom. 1 punkten förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/87), ifall fartyget har mätts enbart i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (522/82) och enligt 2 punkten i nämnda moment, ifall fartyget har mätts i enlighet med förordningen angående skeppsmätning (306/55).

5 §. (6.11.1987/830) Angående avgift för mätbrev gäller vad därom har stadgats i 4 § förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning.

6 §. (6.11.1987/830) Utöver vad ovan stadgats skall bestämmelserna i förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention iakttas i tillämpliga delar.

7 §. Sjöfartsstyrelsen skall övervaka efterlevnaden av denna förordning samt vid behov meddela närmare föreskrifter angående dess tillämpning.

8 §. Denna förordning träder i kraft den 19 juli 1955.

2 § i den i förordningens 4 § nämnda förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/1987) är upphävd. Skeppsmätarens arvode för skeppsmätning bestäms enligt 1 § i förordning 829/1987.

FÖRORDNING OM MÄTBREV FÖR PANAMA KANAL (10.6.1955/317)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas:

1 §. Sjöfartsstyrelsen må på begäran av fartygets redare, sedan fartyget mätts på nedannämnda sätt, för finskt fartyg utfärda på engelska avfattat mätbrev för Panama kanal (Panama Canal Tonnage Certificate).

Sådant mätbrev må utfärdas även för utländskt fartyg i finsk hamn, om fartygets ägare därom anholder hos sjöfartsstyrelsen.

Sjöfartsstyrelsen må medgiva, att finsk skeppsmätare verkställer i 1 mom. avsedd mätning i utländsk hamn. Sjöfartsstyrelsen må även anholder, att skeppsmättningsmyndighet i utlandet verkställer sagda mätning.

2 §. Mätning av fartyg och beräkning av dess dräktighet skall utföras i enlighet med de föreskrifter, som meddelas av sjöfartsstyrelsen. Dessa skola överensstämma med skeppsmättningsreglerna för Panama kanal.

Sjöfartsstyrelsen fastställer mätblankett och formulär för mätbrev.

3 §. Har fartyg, sedan det försetts med i denna förordning avsett mätbrev, undergått på dräktigheten inverkande konstruktiv förändring, eller användas rum i fartyget för annat ändamål än som vid bestämmandet av fartygets brutto- och nettodräktighet uppgivits, skall mätbrevet ofördröjligen återställas till sjöfartsstyrelsen.

På begäran av fartygets redare må i 1 mom. avsett fartyg i erforderlig utsträckning ommätas och det förses med nytt mätbrev för Panama kanal.

4 §. (6.11.1987/831) För skeppsmätning, som avses i denna förordning, erläggs arvode åt skeppsmätaren enligt 2 § 1 mom. 1 punkten förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/87), ifall fartyget har mätts enbart i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (522/82) och enligt 2 punkten i nämnda moment, ifall fartyget har mätts i enlighet med förordningen angående skeppsmätning (306/55).

5 §. (6.11.1987/831) Angående avgift för mätbrev gäller vad därom har stadgats i 4 § förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning.

6 §. (6.11.1987/831) Utöver vad ovan stadgats skall bestämmelserna i förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention iakttas i tillämpliga delar.

7 §. Sjöfartsstyrelsen skall övervaka efterlevnaden av denna förordning samt vid behov meddela närmare föreskrifter angående dess tillämpning.

8 §. Denna förordning träder i kraft den 19 juli 1955.

2 § i den i förordningens 4 § nämnda förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/1987) är upphävd. Skeppsmätarens arvode för skeppsmätning bestäms enligt 1 § i förordning 829/1987.

FÖRORDNING
OM ERLÄGGANDE AV AVGIFT FÖR BESTÄMMANDE OCH UTMÄRKANDE
AV FARTYGS LASTLINJER (21.5.1999/602)

På föredragning av trafikministern stadgas med stöd av lagen den 20 maj 1932 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (168/1932):

1 §. (20.12.2001/1355) För grundbesiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke på fartyg som används i internationell trafik, erläggs samma förrättningsarvode som vid vederbörande tidpunkt är föreskrivet för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För periodisk besiktning som förrättas för förnyande av lastlinjecertifikat för fartyg som används i internationell trafik samt för årlig periodisk granskning av lastlinjecertifikat och lastmärke erläggs 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 64 euro.

För besiktning som förrättas för bestämmande av virkeslastlinjer för fartyg som används i internationell trafik, om besiktningen förrättas i samband med att de allmänna lastlinjerna bestäms, erläggs inget särskilt arvode, men annars 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode.

För besiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke för fartyg som används i inrikestrafik erläggs 50 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 64 euro.

2 §. (20.12.2001/1355) För övervakningen av utmärkandet av lastmärke erläggs 32 euro. Samma arvode erläggs för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

3 §. Sker besiktning eller övervakning på annan ort än besiktningsmannens stationsort, tillkommer besiktningsmannen, utöver förrättningsarvodet, av fartygets ägare ersättning för resekostnad samt dagtraktamente enligt gällande resereglemente för statstjänstemän.

Fartygets ägare skall till besiktningsmannens förfogande ställa nödigt hjälpmanskap för besiktningen och övervakningen av utmärkandet av lastlinjer eller ersätta honom kostnaderna för hjälpmanskapet.

4 §. Arvoden och ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/1961).

5 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1999 och genom den upphävs förordningen den 22 mars 1991 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (569/1991).

FÖRORDNING OM ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR FÖR BESIKTNING AV TRYCKKÄRL I FARTYG (13.5.1988/427)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 2 § lagen den 2 februari 1973 om tryckkärl (98/73):

1 §. För besiktning av tryckkärl i fartyg skall redaren betala arvode, ersättning för resekostnader samt dagtraktamente åt besiktningsmannen på det sätt som stadgas i denna förordning.

2 §. (20.12.2001/1356) För konstruktionsbesiktning av tryckkärl skall betalas 151 euro i grundarvode samt dessutom 0,57 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §. (20.12.2001/1356) För ibruktagningsbesiktning av tryckkärl skall betalas 73 euro i grundarvode samt dessutom 0,57 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

4 §. För besiktning av tryckkärl som är i bruk skall betalas

- 1) för tryckprov 48 euro i grundarvode och dessutom 0,32 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym,
- 2) för inre besiktning 73 euro i grundarvode och dessutom 0,57 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym, samt
- 3) för driftsbesiktning av ångpanna 73 euro i arvode och för driftsbesiktning av annat tryckkärl 48 euro i arvode. (20.12.2001/1356)

Besiktas i samma fartyg samtidigt flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för besiktning av det andra och varje följande tryckkärl två tredjedelar av det arvode som betalas för besiktningen av det första tryckkärlet. Arvodet för driftsbesiktning är dock härvid hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet.

5 §. För registreringsbesiktning då ett tryckkärl som är i bruk anmäls till registrering, skall till besiktningsmannen betalas ett grundarvode av 36 euro samt 0,29 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Finns det i fartyget flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för likadan besiktning av det andra och varje följande tryckkärl hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet. (20.12.2001/1356)

Kan registreringsbesiktning ske i samband med ibruktagningsbesiktning, betalas inget särskilt arvode för registreringsbesiktningen.

6 §. För besiktning av överhettare som hör till ångpannan och av sådan förvärmare av matarvatten som uppvärms genom rökgaserna skall, om besiktningen sker i samband med besiktning av ångpannan, inte betalas någon särskild grundavgift utan endast samma avgift per kvadratmeter eldyta som för besiktning av ångpannan, dock så att, då avgiften beräknas, skall endast hälften av överhettarens eller förvärmarens eldyta beaktas.

Då besiktning av överhettaren och förvärmaren sker separat, skall samma grundavgift betalas som för besiktning av en ångpanna samt dessutom en avgift som beräknats för eldytan på det sätt som nämns i 1 mom.

7 §. (20.12.2001/1356) För sådan besiktning som krävs efter reparation eller tillverkning av tryckkärl skall betalas 73 euro i grundarvode samt dessutom 0,48 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

8 §. Om besiktning som nämns i denna förordning, av skäl som inte beror på besiktningsmannen, inte kan förrättas på en gång, skall för varje delbesiktning betalas hälften av den avgift som enligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

9 §. Om i denna förordning nämnd besiktning inte har kunnat förrättas på grund av att redaren inte har iakttagit vad besiktningsmannen har bestämt om förrättandet av besiktningen, är redaren dock skyldig att betala hälften av den avgift som enligt denna förordning fastställts för besiktningen i fråga.

10 §. Besiktningsmannen har rätt att få ersättning av redaren för sina resekostnader i enlighet med stadgandena och bestämmelserna om resekostnadsersättning för statens tjänstemän. Om fartyget inte ligger vid kaj skall redaren antingen föra besiktningsmannen till fartyget och därifrån eller ersätta dennes kostnader för transporten.

11 §. För besiktningen är redaren skyldig att utan ersättning till besiktningsmannens förfogande ställa lokalteter, redskap, skyddsutrustning och apparatur samt arbetskraft som behövs vid besiktningen.

12 §. Kostnaderna för sådan undersökning som avses i 29 § förordningen om tryckkärl (549/73) betalas av statens medel.

13 §. Arvoden och ersättningar enligt denna förordning får indrivnas i utsökningsväg utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

14 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1988.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 19 februari 1954 angående arvode för besiktning av tryckkärl i fartyg (37/54) jämte senare ändringar.

**FÖRORDNING
OM ARVODEN OCH LÖSEN TILL MÖNSTRINGSFÖRRÄTTARE
(22.5.1987/517)**

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde stadgas med stöd av 4 § mönstringslagen av den 19 december 1986 (1005/86):

1 §. (20.12.2001/1357) En mönstringsförrättare erhåller för förrättningar samt för expeditioner och blanketter, om inte annat särskilt föreskrivs, följande arvoden och lösen:

	euro
Grundarvode för mönstringsförrättning ...	7,05
Grundarvode för var och en som anställts i sjömansbefattning ...	8,60
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad ...	0,13
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen ...	2,25
Bevis eller utdrag ...	3,55

Då förrättning verkställs på annan tid än den tjänstetid som allmänt iakttas inom statliga ämbetsverk, debiteras för detta ett tilläggsarvode om 12 euro. Om förrättningen räcker längre än två timmar, är tilläggsarvodet likväl 25 euro.

2 §. (20.12.2001/1357) Sker förrättningen inte på mönstringsförrättarens kontor, har han rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med det gällande resereglementet för statstjänstemän. Dessutom skall till honom i tilläggsarvode betalas 12 euro för en resa som räcker högst två timmar, och för en resa som räcker längre 25 euro för varje påbörjat dygn.

3 §. Utöver arvodet och lösen skall i fråga om anskaffnings- och förvaringskostnader för de expeditioner och blanketter som mönstringsförrättaren utger betalas en ersättning som sjöfartsstyrelsen bestämmer, om inte staten står för kostnaderna.

4 §. Arvoden, lösen och ersättningar enligt denna förordning betalas av fartygets redare.

För granskning av arbetsintyg samt för utfärdande av bevis eller utdrag som sker i annat sammanhang än vid mönstringen betalas arvodet, lösen och ersättningen likväl av den som har anhållit om åtgärden.

5 §. För mönstringsförrättningar som utförs som tjänstearbete inom sjöfartsdistrikten betalas inte arvode till mönstringsförrättaren.

6 §. Sjöfartsstyrelsen skall tillse att i denna förordning nämnda blanketter finns tillgängliga.

7 §. Arvoden, lösen och andra ersättningar enligt denna förordning kan i utsökningsväg indrivnas utan dom eller utslag med iakttagande av vad som stadgas i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/61).

8 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1987.

Genom denna förordning upphävs förordningen den 18 oktober 1957 om mönstringsförrättare tillkommande arvoden och lösen (343/57) jämte senare ändringar.